



קיז' תשב"ט



פאנר פאן



מה נשמע?

א/מ „ערד“: לאחר סיום פריקת מטען של סורגים ווירס בחיפה הפליגה לנמל אשדוד לטען מטען של אשלג בתפוזות המיעוד לנמל אנטוורפן. א/מ „ערד“ תפליג לתאנטורה לאלה„ב“ לטעינת מטען גרעינים המועד לחוףה.

א/מ „חרדיידר“: לאחר טעינה מטען בגומי נאייןן והואטסקו שבייל תפליג לנמל פוקוויימה שביפן לחקירה המטען.

א/מ „הריבשן“: לאחר סיום פריקה בוגנאטה, תפליג לעד שרטם נקבע.

א/מ „הריבוקר“: לאחר סיום פריקה בוגנו דין והטברוג תפליג לעד שרטם נקבע.

א/מ „הריכגען“: הטעינה בנמל פארמארכיו שבונצואלה וטבלדורה שבבוליביה, מטען עופרות המועד למוביל. לאחר סיום פריקה תעלה למבדוק באחד מוגני ארה„ב“.

א/מ „הריכרומל“: לאחר סיום פריקה בניו-יורק תפליג לאחד מוגני ארה„ב“ לטענת מטען איזו בשקים המועד להרווי ומשם תפלג לוון.

א/מ „הרקטטל“: לאחר סיום פריקה בא-טורה תפליג לנרייך לטען מטען עופרות שיפורק באנטוורפן. מטען המטען תפליג להמפסטון רודס לטעינת מטען לחם המועד לפן.

א/מ „הריגלבוע“: לאחר המבדק בין תפען מטען בנמל שרטם נקבע.

א/מ „הריגלעד“: הפרוק נוגני דובלין שב-אירלנד המבורג מטען שהוטען בהרברט שבאוסטרליה.

א/מ „הרימירון“: התעינה בנמל גורפולק מטען שיפורק בין.

א/מ „הררטומן“: הפרוק בנמל גוטנבורג שטוקהולם וולסנקי מטען שהוטען בנמל בוניבו שבאסטורייה.

א/מ „הרדריגיא“: לאחר פריקת מטען רות ברוטרדם תפליג לעד שרטם נקבע.

א/מ „הריסטיינ“: לאחר סיום פריקת מטען בקופיט ואלומינה בנגלי בויל ניר אורליאנס, תען באחד מוגני ארה„ב“ מטען גרעיניים המועד לרוטרדם.

א/מ „הרידטבוור“: הפלגה נוגן סבנה לנגי-לי אשדוד וחיפה למפריקת מטען של עופרות בתפוזות גוללי ניר. תען בנמל חיפה מטען המועד למספר נוגלים באלה„ב“.

א/מ „תלאביב“: לאחר סיום פריקת מטען אשגן בנגלי בלטמו, גורפולק, ויל-מיינון וטמפה תען באחד מוגני ארה„ב“ תישט ופווי סוהה המודיעדים לחיפה.

קציני „הריבוקר“ תרמו למילווה בטחון

מילות הבטחון תשכ"ט הינה גלים בכל שדרות ההיבר בישראל. מארגני המכצע פנו לכל תושבי הארץ בסיסמה: „תרום את חלקך לך פנטום“. ואמנם תגבותם רבות הגיעו מכל פינה וגם מא/מ „הריבוקר“, שי ממנה הדיעו לנו הקצינים היישרים המשרתים עליה על תרומות שהרימו למילווה בטחון של חודש אחד מסכורותם. אנו מאמנים כי מעשה יפה זה של קציני „הריבוקר“ ימשמש דוגמא ומופת למאמינו באניות אחרות. לקציני „הריבוקר“ כה חי.

לפני זמן מה החל בפועלתו טופס החשוב ליטאים ולספנות ושמו „רשות שרותי הרוחה ליטאים“. מוסד זה, אשר חסרונו הורש במדיח צי-שור גודל ומודרני, בא למלא חלל אשר הכרות הספניות ושאר הגורמים הקיימים בתהמודד אותה. שירותו רווחה ליטאים, המקדישות את השוטה הכל הרואה בעיות הימאי, הם מעטה גם קניינה של ישראל.

מطبع הדברים יוכור זמן עד אשר מוסד זה יוכל להקיף את כל התחומים עליהם הופקד ועד אשר יבואו לידי ביטוי מעשי הפעולות השונות וה-מנוגנות המתוכננות לביצוע. אולם קרוב לוודאי כי כבר ביום הקורווים תרוגש פעילותה של הרשות החדשה אצל הויטאים — הן על גבי האניות והן על החוף, אצל בני משפחותיהם, והן על החוף, אצל „אלים“, החורמתقلب חוץ את חלקה לקופה ולפעולותה של הרשות, מברכת את העשויים במלאת החשכה ומאהלת לחם האללה והש-גת כל הייעדים שהציבו לעצם. פרטיהם על מיכון רשות שירות הרוחה, תחום פעולה ותפקידיה, ימצאו הקראו בכחבה מיוודה, המת-פרשמת בנגליון זה.

*

לאוטר להזכיר מילים על השיכותה של הבטיחות בעבודה. אך בעיה זו, המפעיקה ללא הרף כל פעולה בכל אחר ואלה, לא חלה לשמש אצלנו מCKER-דאגה. החברה איננה חוסכת אמצעים ומאזים כדי להציג עיר-חות בשחתה זה ולהקירה תודעת בתפקיד ניטום את עקומות התאותה בעבודה. ועודת הבטיחות המרכזית של צי הסוחר הישראלי הכרוכה על תחורות-בתוחות בין האניות, אשר תומשן ששה Hodshim — מהודש מי ועם חודש אוקטובר. לאניות המציגות בתוחות הבטיחות יוננקו פרנסס כס-פירים וכן דגל שר-התובורה. למסנרת התחרות הוו הוכנסו המש מאניות החברה, הפוקדות את חוף הארץ — תל אביב, הרישוני, ערד ושת"ט מיכ' ליות. אנו בטוחים שהמש אניות אלה ישאו ברמה את דגל החברה ובמ"ש שאמורים — „לא יビישו את הפיר-טה“. בקץ וזה נ��וט על אניותינו צויר רים מכתבי ספר ימים, אשר סיימו שלוש שנים ליטוד. את שנת הליטו-דים הרכיבית ייעשו על האניות, כשהם משלבים תיאוריה ומעשה בכפיפה אחת. בתום שנה על הים יתייצבו אף הם למלא את חותמת „צ'ה“ ל. להם אנו מeahlim בשלב זה שנות הפלגה פוריה והתחשלות טובהقلب-יםם.



לחובל שלישי יואל אורזי — א/מ "הר-שגיא", דרישת שלום מהמשפחה. (למטה משמאל).

•

לואב מלינוב — מכונאי ראשי על א/מ "הריאדרי", ד"ש מהרעה. (באמצע).

•

למכונאי ראשון חיים מעוז — א/מ "הר-מיירון" — ד"ש מן המשפחה (למטה מימין).

•

לרב חובל מאיר שנון — א/מ "הר-רימון" — דרישת שלום מבן עין. (למטה).



זכוך על...

כ' ז' י' כ
איירן

קו סבוח, שחורי-שחור, מבטם עירני, המבכים חמיות וצלהה פנימית ושמחת-חיים ומצבירות טוב, שקשה, מון הסתום להעכיוו — רשות-הדייבור לקצין ראשון פיליפ ערנון, המכונה בפי יודע: אלן.

“איפה נולדים? בבלגיה, בבריטל. הום אני בן עשרים ושבע. צער? נכון. ואני גם מרגיש כך. ארצה הגעתי ב-1949, במסגרת עליית-הנוצר. הייתה בקיובץ נ' והיאיתן שבעם בית-ישאן, עד שהחר לטעי ללבת ללמד ימאות בכיסו לקצינים בעכו. לא, נולדתי על ים, לא היה במשפחה שלנו אף ימאי אחד וגם קיבוץ גנות איתן היה ורק מהים. לכל היותר ידעת מה זה בריכות-גדלים וסירת משור טים. מי יודע, אולי דזוקה בגלל זה התחשק לי הים. באמת, קשה לענות על השאלה זו: החלטתי להריח קצת מה זה ים, והוא זו הייתה צער למדרי, היה לי זמן לבדוק ולהזון. אם היהי רואה שהוא לא בשבייל, היה לי די זמן לשנות את הכוון. עובדה שלא טעה כיון.

“או כמו שאמרתי לך, הלחתי לעכון. למדתי ארבע שנים ואחר כך החגייסתי, כמונן לחיל-הים. כבר בבית-הספר בעכו התהבהתי בהם, כבר או ידעתי כי דרכי תへה צ'ילסתורה. היהת זו אהבה ללא אכזרות, עובדה, עד היום אני מאהב בכך. זאת אומרת, בראש וראשונה אני מהאהב באשתי. הים הוא אהבה השנייה בתו. ויש לי מול אישי שתי אהבות תללו לא עיניות ולו. מה אני אהובabis? קשה לי להגיד. זה לא דזוקה עניין של אהבת המורחים, וזה דזוקה האימת רה היזועה והחבותה, המסתירה על המלה שנסך בדמות של הימאי. וזה דזוקה העיינה בחות הקשה והאחרait, הרגשת חשיבות

עלינו רושם רב היתה העובדה שנציגנו החברה דיברו אותנו בוישר רב, לא ניסו למכוון הרויזה, הם לא הסתיירו את הקשיים המזוחדים ה兜וכים בהפלגות ה- ממושכות וחזרו ושינו בפנינו כי לחברת אין אניות העובדות בקביעות על הקו של חיפה. בסופו של דבר, אחוי ניכר מאנשי אותו מוחר עלו לאניות אליהם. אני עלייתן קדט על הריכרמל, כדי לה' גיע אל הריג'ינדר, עליה תניד הימי לב' לות נשנה.”

“הדרך מקדט לקצין גמישכה אגלי זמן רב, הבה יותר מאשר אצל מרבית חברי שהתחילה יחד איתי. למשטה, הימיachi האחד רון מבני מחוורי שוכת לקל קזונה. הוסבר לי אז כי הדבר נועד בעובדה שהאניה שלגנה שנמצאה או במורה הרחוק, איננה נפגשת עם אף אנית אחרת של החברה עליה אוכל לשרת לקצין. קיבלתי אמן, מכתב מהחברה שאף שני עדין בבחינת קדט. הרוי שמשמעותו היא כשל קצין-מחיל. אולם דבר זה לא מנע ממי השודה והשושות כי הסיבת האמיתית היא חוסר התאמתי להיות קצין. הימי שרו באהמה תקופה כמה שקרו משבר. על הים לא חשבתי לוותר, אולם התחלתי לחשוב שאולי באמת אינני ראוי להיות קצין ואולי כדאי שאפנה למפקוד המלחמות ואشتדל להיות בוסן, או משחו דומה. אולם בתקופת המשבר הוא עמדה למניין חברתי, שהיה כוות אשתי. באמצעות המכתחבים היה עברה ידה אתי את המשבר הזה, עודדה אותי ולא הניחה לי להתריאש. היה גם שדחה אותי מואחר יותר ללמידה ולהתקדם ואני חשב שיש לה חלק-הארוי בכל פרשת קידומי התסיטוק שאני מזא הום בעבודתי, וזה אולי לא כל כך רגיל ומקובל לגבי אשת ימא. מפני שבעודודה אוטי בדרכי בים, היה בעצם דחפה אותי לקרה דרכ'חאים שאיננה כל כך נוחה לגבי עצמה. אבל היה ידעה להעתולות מעל כל השיקולים האלה וראתה עצמה כחלה מעתנן והאי שאהבה הרבה סיטוק מהעובדה שהצלחתי להתגבר על המשבר ולאחר מכן לחתוקם במהירות. ואכן, התקדמות די מהר. אם בשלבים הראשונים הימיachi אחרון בנבני מחוורי שוכת לקבל דרגת-קזונה, הרוי שלאחר מכן הימיachi והאשון מכולם קיבל את הספי' כות לказין-ראשון. ושוב אני עשה עול רב לאמת. אם לא אחזרו ואצין שלאשתי חלק נכבד מאד בכל הקריירה הזו. אשתי

הדברים שאחח עשה, האפשרויות הבלתי רגילותות להתקדם ולהשתלם וההערכה שיאתה זוכה בה אם אתה אכן ראוי לה.

“או כמו שאמרתי לך, לא המרחבים הרחוקים והאכטוטים הם הקוסמים לי בעבותה הימאות. יותר מלאה עשו אוטי מאושר העובה עצמה, החל מבעיות פררי קה וטעינה וכלה בנויגציגה. כקצין-ראשון חלק ניכר מעיסוקו הם הפריקה והטעינה וכל ענייני המטענים. זה קשור אוטי לך מל בזמני העגינה וזה מונע מני לезאת העירה ולטיל בארץ אליה אנו מגיעים. כמעט ואני יורד לחוף בנמלים, פרט לאחומר זמנים בה מחלות אליו להפלגה אשתי. או אנו דזוקא מרבים לטיל, וכאי



ען ראשו פיליפ ערנון

הוֹלֵד וְהַשְׁמָדָה

ימאים סלוניקים בישראַל

לפי ספרו של יצחק ר. מולכו

מפורטים ומולמים — רופאים, סופרים, משוררים, רבנים ואפיקו... תרנעה משיחית שלוניקי היהת משך דורות. מרכז יהודיו עולמי, ולא רק בשטח הרוחני — אלא גם בשטח החומרי. למעשה, ניהלו היהודים בערים את העיר, מלאו את כל התפקידים החקלאיים — ויום המנוחה הקבוע והרשמי היה יום שבת.

סלוניקי שמרה גם על קשר מתמיד עם ארץ ישראל ועם מעת היהודים שישבו בה. בהיותה עיר נמל, הפליגו ממנה אניות אל כל רחבי תבל — דבר שגרם להתחפותה המסחר הכלכלי. היה ידו ידועים בעולם, כסוחרים,akanis מודע ותרבותות — גנט לא הייתה כל הדוש. ואולם, בסלוניקי נאחו יהודים רבים במקצועם. ובשות מקומ אחר בעולם לא עסקו בו — מקצועיהם.

משך דורות רבים התנהל נמל שלוניקי, החומרן מאניות, בידי יהודים בלבד. הם מלאו שם את כל התפקידים החל מספננים, גוטים, קברניטים וכלה בסבליטים פשוטים. סבליטים בעלי שריריו פלהה ו... טוב, ותמותה רצון טוב מחזרים, בדרך כלל, רצון טוב.

היהודים את ידם. משפחות רבות ורכש ידע וניסיון במקצוע זה, והם נתנו לצאת אל מרחבי הים ולהוור עס שללים. בימי שישי, כדי לחוג את השבת בקרוב משפחותיהם.

בהתום קרובים, יהשית, לישראל — לא פסקה משך כל הדורות — הויקה אל הארץ הקודש. במעטיק לבם נשאו תמיד את התקווה לחזור אי פעם מולדתם.

התקאות הומן, המשטחים המתהשלים

הגadol תחת דגל ישראל. הח' המשחררי הולך ומתעצם, כובש לו שם ומוניטין היהודית — היישגים כאלה בכיבוש הים, תוך כמה שנים. החזוּ הפַּקְדַּמְּנִים, אשר לחמו על הקמת צי עברי, על ספן, מלך ודייג עברי — באוטם ימים רחוקים, כאשר עצם הרעיון הזה נראה כשלגולה..." על מנת לסקור את ראשית צעדיו של היינאי העברי — עליינו להפנות מבטינו לעבר עיר חוף מופלאה, בחופי הים התיכון — אשר סיורה הפַּקְדַּמְּנִים כמעט נחשבה כ"ירושלימים הקטנה" של יהדות ספרד. סלונייקי — שם של עיר זאת.

כלפיים מאתים וחמשים שנה תתקיימה בסלוניקי מעין "רפובליקה יהודית", מה רוחניתם מילוי רוחן יהודית, רוחניתם מילוי רוחן יהודית, רוחניתם מילוי רוחן יהודית, אשר באורה פלא נשתרמה, מבל'iscal

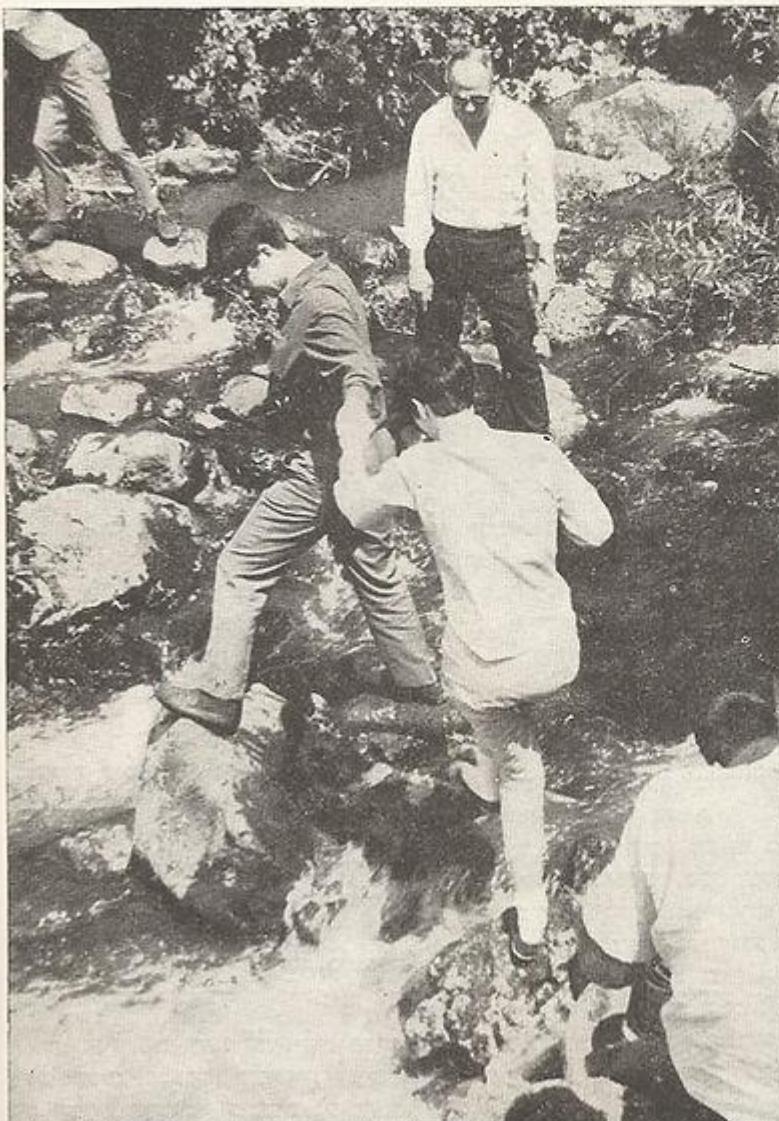
אם לא הבולטת ביותר. מחלת הצוות של החברה, היא לדעתה, דוגמה למטה שמה לקה צוות בחברה ימית צריכה להיות. אنسיה מעורדים בין הימאים ואווננס פקוחה. המחלקה فهو מקיימת, למשל, כנסי קז'יז נימ, שם מושמעות. בין היתר, טענות והצעות. ומה שניתן לחיון ולשיוף בטוחה מיידי, געשה. אנחנו מרגשים שיש רצון טוב, ותמותה רצון טוב מחזרים, בדרך כלל, רצון טוב. ינימ למצוות. האגודה האחרונית ששרתי עליה, למשל, היא "הר כסטל". זותי אגודה התפלגות חילית ואופתאי בניו יורק. ש' כבתי בבית החולים חדש וכל איתה עת הייתה אשתי במילון בניו יורק. כש' צאי מבית החולים הлечתי למילון לסוד את החשבן ולשלט את המגיצ', ואו התברר לי כי החברה כיסתה שם את כל ההוצאות, מבל' שיידענו על כך ומבל' שעלה בדעתנו הדבר. עד היום לא בא איש לנגבית מני את החוב הזה. ואני אף סעיף אחד בחווה המכחיב את החברה לשלם והוצאות מעין-אליה, או להשתף בהן. אבל יש דברים המאפשרים חברה טובה ומהו זה הוא אחד מהם".

יאבל כמוכן שלא מנאי הנחות בלבד הם העושים את החברה לחברת על האימ' אי. יש דברים חשובים לא פחות אחד מהם הוא היהס. היהס לימי, לביעותיה למשפחה שהוא משאיר בחו'ן. ובשתת זה, דומני, חברה אלים' היא מן הבולטות,

סימן מילון והלכה

מאת אורן אושדי

ב ב' יומן 26.4.1969 בשעות הבוקר המוקדמות התאוסף חלק מפקידי החברה ביחד עם משפחות-
תיהם כשבידיהם ציודניות-ומזון בשפע במטרה לשוב ולבקר ברמת הגולן.



מנבר מחשולייט. על נחל דבורה

באווירת שמה ועליות הלה גנטיע
לכו עכו-צפת-אס-פינה ועליה לרמת הנרי
לן דרך גשר בנות יעקב.

השליל מזריך הטויל במספר מילים קצרים
להזכיר לכל המשתתפים את היקפה העמרי-
קה של העם היהודי לארכ' הזאת גולני חבל ארץ-
ביר וקשר את הרוגש היהודי גולני חבל ארץ-
זה. היום מסתמנת מגמה בטילים מילאים קצרים את
להביא לפניהם המשתתפים במילאים קצרים את
תולדות העם היהודי. נמסרו דברים מalfaים
אשר לא היו ידועים לחלק גולן מהונגחים
בטול. נאמר לנו כי במשך הדור ש עבר אבדו
לייהודים 2,5 מיליון אש אשר התנכרו
והיצרפו במיוחד לכט הפרויטנטית. לדב-
רי, דבר זה הוא תוצאה של חוסר תודעה
יהודית عمוקה בקשר העם וחושר טיעון מס'...
פיק נגד המשיונרים אשר עשו שמות
בקרב העם היהודי.

התחנה הראשונה — צפת. עירם של
המקובלים.

במאה ה-16 חי צפת אחד מרבבי ספרד
אשר שם לו למטרה להקים מחדש את הסנה-
דרין במתכונתו הקודמת כדי לעידן את חוקי
היהדות לחיו הימים ולהביאם לתפותות.
אך כמו, גם באוטה תקווה ובגולן אחר
מיוצאי ספרד שחיו בירושלים ובפני הסיסי-
מה "כי מצינו תא תורה..." (ולא מצפת)
וכתזאה מחלוקת דעתו אלו הריעו גננו.

שמענו סיפורים מalfaים על רבינו צפת
שידעו אפילו בתקופות קשות לשומר על גח-
لت היהודות.

ומסתפת בואכה מירון חיו בהר הנגב
ושמענו אגדות המהלוות בקשר שכבות העם
הקשריות ברבי שמעון בר יוחאי שנקרא קבוי
רתוי בהר ימiron. בין היתר שמעון שהאגודה
מספרת שהשתתחות על קבורי של שמעון
הצדיק היה סגולה לעקרות.

...והנגן מרהייב את עין ולב התופים ומעור-
דר את החווים בו לשוב ולבקר במקום.

לפי המתוכנן צרייכים היינו להגיעה לבירכת
המשושים אשר ברמת-הגולן אך מופת מרדף
אחר חבלנים נאלצנו לוטר על הריעו ולכן

זונתת התכנית ונסענו לראות את נח' ומפע' בורה.

כדי לחזות את הנחל היה علينا לדלג על האבניים ושברי סלעים הקבועים בנחל, העירום דלגו בצלות, הפחת צעירים איכשו עבורי ואילו החסכים במאץ הע' ריפו להשאר במכוונית.

מהנהל, אל המפל דלגו וכפינו על הגבי' עות בין שדות מוקשים כשרוח הרום נימתה מלפטת את פנינו. ... לפניו מפל דבורה, מי הרום זכין הזרומים מגובה של 40 מטר ומסביבינו הכל יוק.

ממפל דבורה נסענו לברכת רס. זהו אגס גדול התנו ממים הזרומים מהחרמון. מקום זה ידוע בין השאר כמרכז המכירות של תפוחי העץ החרפיים שנגדלים ברמת הגולן. ... ומכאן למסעדה שהוא כפר של תושבים דרוזיים ממש השקנו על הוד החרמון וב' סדין הלבן, העוטה את פסגות.

עברנו ליד הכפרים הצ'רקסים הנטושים והגענו לקויניטה. עברנו ליד התהנתלוות באוצר והתפעלנו מאותם מתנחלים צערויים היישבים את ארץ אבותינו ומזהירים עט' רה לישנה.

בקומיטרה ירדנו מהמכונית. העיר עצמה הייתה המרכזית ברמת הגולן נראית כעיר רפאים לאחר שהכבש הור נטש אותה.

לפני שירדנו מרמת הגולן השקנו שנית לעברו של העמק הירוק המשתרע למרגלות הרמה ושוב עלה ברוחנו ליצד התנכל האובי לישובים השלויים ושוחרי השלום לפני מלחמת ששת הימים.

ירדנו לקיבוץ הנוצרים שם אכלנו ארוחת צהרים שלאחריה החלת התגומה אוחזת בחלק מהנטעים, אך שירה אוזרה לא נמה לאנשים לעצום עיניהם. ממש נסענו לשמרות הטבע, "תלאל קאדי" שנקרה ע"ש האגדה המספרת על שלושה נחלים אשר רב' ביני' הם מי יהיה הגדול מכלם, חצבני, ביניאס או דן. הביאו את טענותם לפני בורא העולם אשר ישב על תל וחחליט לאחר את השלושה לנרה, הוא הירדן, ומאז נקרא המקום תל אל קאדי. המקום הוא שמורת טבע שופעת צמחייה ומים זורמים ונראה לנו כי ידו המחבלת של האדם טרם נעה בה. מי יתן ושמורת טבע זו תישאר כפי שהיא היום להנאתם של המטיילים.

לאחר הביקור בתל קאדי שתוינו קפה בבית ההארחה של קיבוץ אילת השחר ובשירות אדרה חזרנו לחיפה מלאי התירוש' מוויות, חוותות והתפעלות.

אל-ים

מארחת את קציני חיל הים



מכל טוב הארץ



החווגנים נהנים ממוזג בידורי

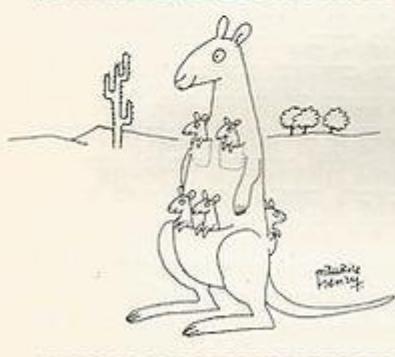
בראי עולם



הפורץ הנינפלטן



— איני יותר בדוק. אני יודע כי הוא צען
רו — דגים טעופפים! ...



“הנריי הגדול” ...

מרק קוסובסקי	מוזחי שאלות
אפרים דוטבה	הופנברג פונחס
שחר ברהי	אמבר מתנאל
אלחדר סיומו	משה גروفר
לבהר נסים	יורם גולן
חדר כמאלי	מרדי ברכה
טבק ליאון	בו חמו ציון
משה קלין	שמואל פיניר
נסים סמאלי	אלבו ישראל
מושה כהן	מליאנוב זאב
יוסף בן שושן	

מנזרוֹן



חשודה סמיכות נמסרה לאחרונה

לחובב שלישי גורבי ילוּן

חיתורי הפלגה שהוזאו לאחרונה על ידי משרד התחבורה

לובין אברהם	חסמלאי
aicibus טוני	חסמלאי
יעקובזקי אודם	חסמלאי
לורה ישראלי	מכונאי שני
גול אפרת	חולב שני
גרסי עאנני	מכונאי שני
ברקוביץ צבי	חסמלאי
חובל שלישי	חובל שני
רוזנפולד דן	מכונאי שלישי
כהן אברהם	מכונאי שלישי
ברקוביץ מיכאל	מכונאי רביעי
שורץ יהודה	מכונאי רביעי
בנקל אסף	חובל שלישי

אל גה

מול טוב לרגל נישואיו של
לוריה ישראלי

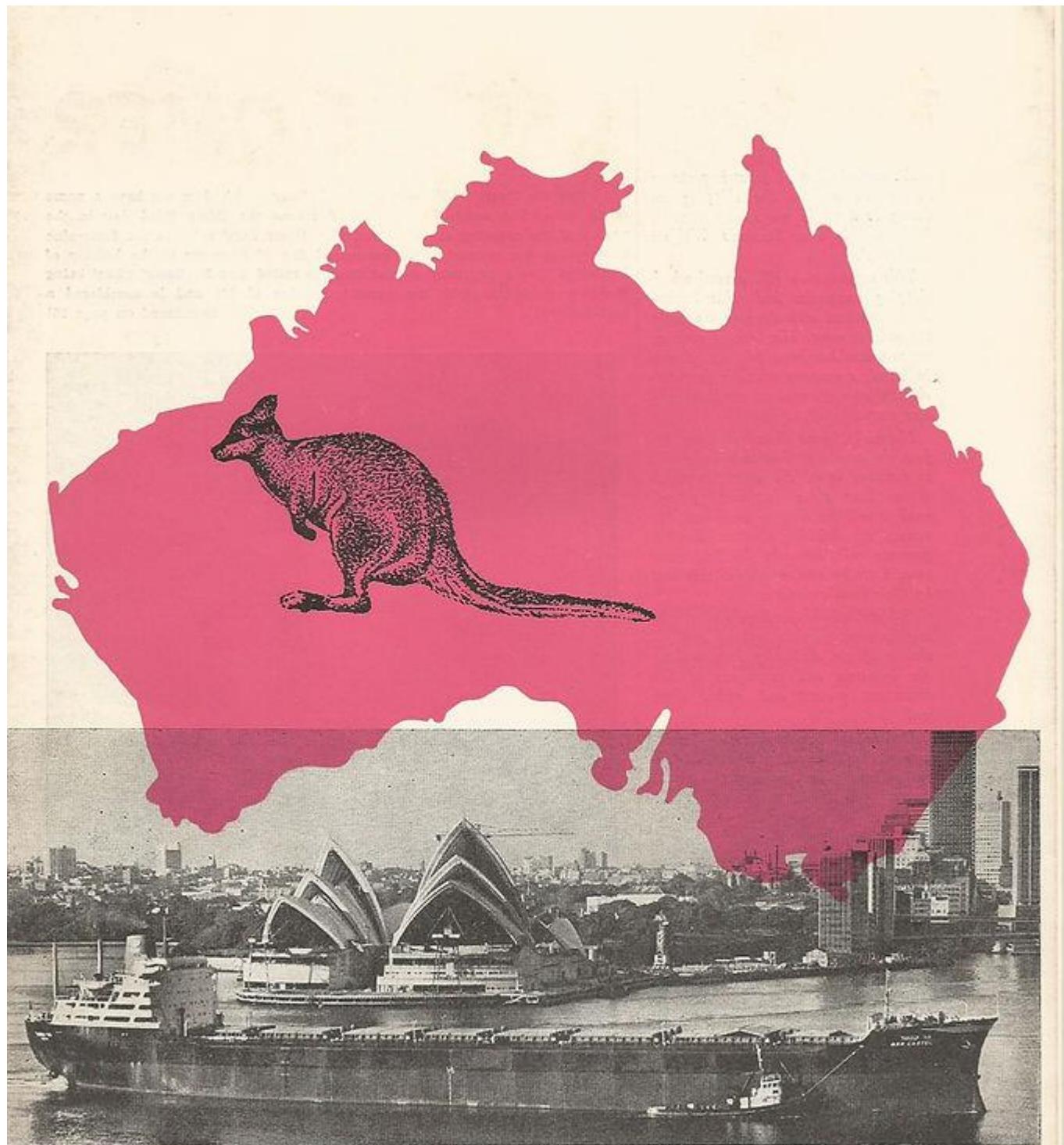


גיאור גיאור, את חשבת שיכל בחויים זה
טכנית! ...

ברכת “עד מהה וועשרין” שחווה
בעשיי יום ההולדת הבארם:

ווקי דמרגיאן	חיים דהאן
נורית ניגנבורן	עמוס הפט
אברהם הרצוג	צבי ברקוביץ
ישעיהו ביטמן	דן גילבר
שלמה לוי	אסטרג' יוסף
LOSESTEIN צבי	איתון כץ





M/V "Har-Castel" at Sidney, Australia

א/מ "הרכטיל" בנמל סידני, אוסטרליה

EL YAM LOG

MAGAZINE FOR SEAGOING AND SHORE PERSONNEL
OF CARGO SHIPS "EL YAM" LTD.

No. 27

Summer 1969

Printed in Israel